

2021年同济大学汽车学院优秀学生暑期学校活动通知

(2021年7月13日~2021年7月14日)

一、活动目的及学院简介

同济大学汽车学院全国优秀学生暑期学校旨在促进全国各高校优秀学生之间的交流，增进优秀学生对同济大学汽车学院的了解，同时作为同济大学汽车学院选拔推荐免试硕士和直接攻博研究生的方式之一，对学员进行推荐免试研究生的考核。为了进一步提高研究生生源质量，本次暑期学校拓宽招生范围，继续实行研究生统考自主招生模式，欢迎跨专业的优秀本科生申报。

本次暑期学校拟择优招收90名学员，报名申请工作从即日起开始，欢迎全国优秀学生踊跃报名！

汽车学院简介

汽车学院位于同济大学嘉定校区，是上海国际汽车城的科研与教育核心功能的承载体。汽车专业设立于1988年，汽车学院成立于2002年，首任院长为万钢教授（现任全国政协副主席、中国科学技术协会主席、科技部前任部长）。短短30年内，汽车学院以追求可持续发展世界一流学科为发展目标，以科研教学为发展基础，以立德树人为发展根本，快速成长为国内新能源汽车、智能汽车和空气动力学科学研究、技术开发与人才培养高地，成为全国高校中特色鲜明、实力雄厚、影响力广泛的汽车学院。

汽车学院拥有专职教师队伍90人，其中教授41人，副教授32人，博士学位比例超过96%，外籍教授6人。现有中国工程院院士2人，国家教育部节能环保汽车创新团队1个，国家海外高层次人才计划专家4人，国家海外高层次人才青年项目专家1人，万人计划专家2人，973计划和863计划首席科学家3人，长江学者和杰出青年3人，上海市海外高层次人才计划专家3人，上海市领军人才2人。汽车学院聘请中国工程院院士钟志华和李骏、美国国家发明院院士郑剑平、意大利汽车设计大师乔治亚罗等一批中外汽车技术领域的顶级专家和客座教授。

本专业聚焦新能源汽车和智能驾驶汽车，依托国家智能型新能源汽车协同创新中心、国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心、国家新能源汽车及动力系统国家工程研究中心、国家大型科学仪器中心-汽车整车风洞试验中心（上海）的4大国家级科创平台，中德汽车联合研发中心、中瑞道路交通安全研究中心、智能型新能源汽车创新引智基地的3大国际级科创平台，上海科创中心-智能型新能源汽车功能型平台、教育部新能源汽车工程研究中心、上海市交通工具空气与热模拟风洞重点实验室、上海市电动汽车工程技术研究中心的4大省部级科创平台，国内第一个依托高等院校的智能网联汽车测试与评价基地，积极开展前沿科学研究、前瞻技术研发和重大产品开发，形成了世界一流的学术影响力和竞争力。

2001年以来，本专业承担国家973计划、863计划、国家重点研发计划、国家科技支撑

计划、国家自然科学基金、上海市重大/重点专项计划、国际合作计划等重大科研项目超过 280 余项，科研经费累计超 18 亿元，获国家科技二等奖和省部级一等奖以上奖励 8 项，燃料电池轿车研发填补国家空白，获中国高校十大科技进展。立足于世界科技前沿，创新成果在上汽、一汽、长安等汽车骨干企业广泛应用，圆满完成 2008 科技奥运、2010 科技世博等新能源汽车重大示范活动。

汽车学院目前在读全日制本科生 934 人、硕士生 503 人、博士生 275 人。本科培养为双外语五年制，以德语(或法语)、英语的双外语教学为培养特色。本专业面向汽车整车、能源动力、智能交通等行业，依托车辆工程、动力机械及工程、载运工具运用工程等 3 大学科，针对新能源汽车和智能汽车的人才需求，形成了汽车工程、车用能源与动力、汽车电子与智能等特色方向，构建了完备的本硕博贯通人才培养体系。

汽车学院与上汽大众、上汽乘用车、联合电子、一汽大众、大陆集团、吉利汽车等国内外多个知名汽车企业合作，建立了学生走进企业实践、工程师走进高校授课、汽车预备工程师联合培养等多种校企联合培养模式，成为教育部首批“卓越工程师教育培养计划”试点专业，2019 年车辆工程（汽车）专业再次顺利通过教育部全国工程教育专业认证，是国内领先的车辆工程复合型人才培养基地。

汽车学院积极鼓励学生在实践中培养创新能力，拥有节能与新能源汽车创新基地和智能与电控汽车创新基地，组建 FSAE 赛车、DIANRacing 赛车、EP 节能车、智能自动循迹车、创意车等五大车队，每年创新经费高达 160 万，本硕学生参与度达到约 80%。创新车队参加中国大学生方程式赛车、“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛、恩智浦智能汽车赛、本田宗一郎杯节能竞技大赛、HONDA 中国节能竞技大赛、SHELL 环保马拉松节能车大赛、日本大学生方程式赛车大赛等重大赛事，获得国际级及国家级特等奖和一等奖累计 70 余项。

汽车学院本科生的就业率与深造率接近 100%。学生就业主要集中在上汽大众、上汽通用、上汽乘用车、联合电子、德尔福、沃尔沃、菲亚特、大陆集团等世界五百强及全球知名汽车企业，薪资水平居国内前列。继续深造的学生主要集中在慕尼黑工业大学、卡尔斯鲁厄理工大学、亚琛工业大学、柏林工业大学、达姆施塔特工业大学、斯图加特大学、布伦瑞克工业大学、巴黎高科大学、加州大学伯克利分校、芝加哥大学、密歇根大学等欧美及国内一流大学。

汽车学院高度重视与国外知名院校开展双学位硕士培养项目，立足学院自身特色，搭建全面的国际交流教育合作平台，与包括德国达姆施塔特工业大学、斯图加特大学、布伦瑞克工业大学、克劳斯塔尔工业大学、卡尔斯鲁厄理工大学、波鸿鲁尔大学、法国巴黎高科大学、奥地利格拉兹大学等国家的高水平大学实施双硕士学位培养，建立了全英文课程综合大平台。汽车学院开展了全方位多层次的国际交流活动，包括基于科技创新竞赛的国际交流、基于国际校企联合实验室的国际交流、基于中德学院基金教席的研究生培养与国际交流等。自 2007 年以来，出访交流学生数近千人次，占学生总数约 45%。通过多方位的国际交流，所培养的学生成为具有国际视野的专业精英和社会栋梁。

学院网址：<http://auto.tongji.edu.cn>

二、 申请者资格

A. 相关专业的本科在校三年级学生（2022届毕业生）（推免生），可报考专业列表请见本通知“八、附表--暑期学校专业列表”。

- 当前本科总评成绩专业排名前10%，预计取得所读大学推荐免试研究生资格者；
- 热爱科学研究，理论基础扎实，有较强的科研实践能力；
- 英语水平良好；
- 遵守学术道德规范。

B. 相关专业的本科在校三年级学生（2022届毕业生）（统考生），可报考专业列表请见本通知“八、附表--暑期学校专业列表”。

- 当前本科总评成绩专业排名前20%，即将参加全国硕士研究生入学考试（统考），科研水平出色的申请者，成绩标准可适当放宽；
- 学业成绩优秀，有培养潜力；
- 有志于从事汽车行业的科学研究工作，有较强的科研能力；
- 英语水平良好；
- 遵守学术道德规范。

C. 同济大学汽车学院车辆工程专业的本科在校四年级学生（2022届毕业生）（统考生）

- 本科成绩绩点4.0以上，且即将参加全国硕士研究生入学考试（统考）；
- 创新能力及科研水平出色的申请者，成绩标准可适当放宽；
- 有志于从事汽车行业的科学研究工作，有较强的科研能力；
- 外语水平良好；
- 遵守学术道德规范。

三、 申请流程

(一) 申请起止时间：2021年6月1日—2021年6月20日下午17:00，过期视为报名无效。

(二) 申请需提供材料：

1. 《同济大学优秀学生暑期学校报名表》；
2. 成绩单原件（**加盖学校教务部门公章**）；
3. 成绩排名证明原件（见附件模板，**加盖学校教务部门公章**）；
4. 外语水平证明（如：英语四、六级考试成绩，托福成绩或GRE/GMAT成绩等）；
5. 专家（副高级以上职称）书面推荐信2份(如有，其中申请直博生必须提供)；
6. 其他材料(如:发表论文、专利、获奖或资格证书等)。

(三) 申请方式:

申请者请登录同济大学研究生招生“推免预报名”系统进行报名(网址:
<https://yjszs.tongji.edu.cn/>) (建议使用火狐浏览器)。

材料提交方式:

1、请将以上六项材料按序号整理排序,放在一个PDF中,要求有封面(含姓名、本科学
校、本科专业)、目录、页数和页眉。在每一页的右上角页眉处做好内容标记,方便专家查
看。

2、PDF命名方式:姓名+学校+本人联系方式(本人)。

3、PDF文件需压缩后,上传至同济大学研究生招生“推免预报名”系统(网址:
<https://yjszs.tongji.edu.cn/>)。

请确保提交材料的真实性,如有作假,取消资格!

联系人:甄老师 武老师 咨询电话:021-69589841

特别提醒:

1. 报名系统里必须填写报考导师;
2. 经充分考虑后再填写报考导师;
3. 准确填写报考导师姓名;
4. 准确填写是否直博;
5. 请慎重提交,提交前确保信息已确认不再进行修改。

四、活动内容:

活动开展时间	2021年7月13日~2021年7月14日	
活动安排 (2021年)	时间	活动内容
	7月13日上午	开学仪式及学院介绍等
	7月13日下午	专家讲座
	7月14日上午	综合考核(面试)
	7月14日下午	暑期学校结束仪式
备注:本次活动拟通过网络平台线上进行,入选学员需全程参加。		

五、信息公开：

（一）遴选学员办法及名单：

遴选暑期学校学员的评价办法和入选学员信息（包括姓名、本科学校、本科专业、本科成绩排名、材料总评分等信息）将于7月8日前在汽车学院网站上公布，未入选者，不再另行通知。

遴选评价办法：

一、推免生。总名额60人，根据材料总评分择优选拔。

二、统考生。总名额30人，根据材料总评分择优选拔。

三、评分标准。材料总评分（满分300分）=学习成绩分（满分100分）+学术背景分（满分100分）+科研潜力分（满分100分），其中：学习成绩分统一由本科成绩专业排名进行换算；学术背景分基于学校及学科专业进行确定；科研潜力分基于科研成果及获奖材料确定。

。

（二）优秀学员评选办法及名单：

暑期学校活动结束后五个工作日内，在学院网站公布暑期学校优秀学员名单及优秀学员信息（包括姓名、本科学校、材料总评分、活动期间评分、最终分数）。优秀学员的评选将依据综合考核成绩。综合考核与我校研究生入学考试复试要求相同，综合考核评分不合格者不能获得优秀学员资格。

六、优秀学员政策

- **推免生：**通过暑期学校考核，即发“同济大学汽车学院暑期学校优秀学员证书（推免生）”，如学员在母校获得推荐免试资格，且在2022年推荐免试中申请我院，学院将根据接收规模从高分到低分依次拟录取，额满为止，暑期学校活动阶段的考核结果可视为复试成绩。
- **统考生：**通过暑期学校考核，即发“同济大学汽车学院暑期学校优秀学员证书（统考生）”，如学员在2022年全国统考中第一志愿报考我院，且初试成绩达到2022年同济大学工科复试分数线（同时满足总分线和各单科线），可优先获得录取资格，暑期学校活动阶段的考核结果可视为复试成绩，不再参与统考复试排名。
- 优秀学员优惠政策详情于暑期学校开学仪式中介绍。

七、注意事项：

（一）材料审核及通知

汽车学院通过审核申请者的材料确定暑期学校学员资格。录取名单将在同济大学汽车学院网站（<http://auto.tongji.edu.cn>）上公布并通过邮件方式通知本人（请确保报名系统中提交的手机和邮箱地址正确），届时未接到录取通知的同学皆为未入选者，不另行通知。入选学员请及时查收邮件，查看各项通知。

(二) 备注:

日程为初步计划, 具体安排可能会进行适当调整。

八、附表--暑期学校专业列表

序号	专业代码	专业类	备注
1	0802	机械类	车辆工程、机械工程、机械设计制造及其自动化、机械电子工程、汽车服务工程、材料成型及控制工程等专业
2	0805	能源动力类	能源与动力工程、新能源科学与工程、能源与环境系统工程等专业
3	0809	计算机类	计算机科学与技术、智能科学与技术、信息安全等专业
4	0807	电子信息类	通信工程、信息工程、电子信息工程等专业
5	0804	材料类	材料科学与工程、材料化学、复合材料与工程等专业
6	0806	电气类	电气工程及其自动化、电气工程与智能控制等专业
7	0818	交通运输类	交通运输、交通工程等专业
8	0808	自动化类	自动化等专业
9	0801	力学类	工程力学、理论与应用力学等专业
10	1201	管理科学与工程类	信息管理与信息系统、管理科学等专业
11	0813	化工与制药类	能源化学工程、化学工程与工艺等专业
12	0820	航空航天类	飞行器设计与工程、飞行器制造工程、飞行器动力工程等专业
13	0701	数学类	数学与应用数学、信息与计算科学等专业
14	0703	化学类	应用化学等专业
15	0712	统计学类	统计学、应用统计学等专业

备注: 以上本科专业名称及专业代码参照普通高等学校本科专业目录(教育部2012年版本)

请各位同学仔细查询自己的本科专业情况!